



Mars - Avril 2007

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 244
Janvier – Février 2007

Sommaire et informations générales

..... p 2

Reportage

La foire de Nürnberg 2007
..... p 3

Rames automotrices TEE annoncées
..... p 18

Infos Bruxelles

..... p 19

Echos du Centre

..... p 19

Ferro Flash Photo

..... p 20

Agenda

..... p 22

Photo de couverture

Quelques HLE des séries 22 et 25 sont toujours en activité trois ans après le voyage d'adieu organisé par le PFT
Quévy, le 26 juin 2004 –Photo Guy Bridoux

Secrétariat Bruxelles Eric Poussart
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre Jean-Pierre HOVEN
rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage
Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82
Courriel : jeanpierrehoven@skynet.be

Comptes bancaires Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section « Centre »

- Président d'honneur : Pierre Hauteфин
- Président : ? (Jean-Luc Franco)
- Vice-Président : Richard Deblquit
- Secrétaire : Jean-Pierre Hoven
- Trésorier : Sébastien Demaerschalck

Commissaires (avec leurs attributions)

- Jean Boudart (bibliothèque)
- Maurice Demaerschalck (accueil – bar)
- Jérôme Dubois (accueil – inventaire matériel – webmaster)
- Didier Haesebroeck (section Märklin)
- René Leleu (relations extérieures)

Comité de la section « Bruxelles »

- Président d'honneur Michel Broigniez –
Président du MOROP
- Président Guy Bridoux 02 374 88 93
Coordinateur Ferro Flash
- Vice-Président Armand Thonet 02 734 99 71
- Trésorier Paul Marchal 02 354 14 14
- Secrétaire Eric Poussart
- Coordination réunions André H. + M.
- Bibliothèque et Web Jean-Pierre Van Wanseele

Responsables de FSR

- Jacques Mathieu Equipement, entretien
et réseau trois rails
- Eric Poussart Electricité, électronique
- Armand Thonet Réseau deux rails
- Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar

La foire de Nürnberg 2007 (suite)

par Guy Bridoux

3. Quelques autres nouveautés

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2006, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

ARNOLD

- En nouveautés « vapeur », une HL BR01 de la DB (HN 2015), et une « Mallet » de la DRG BR96 (HN 2016).
- Une HLD de la série V100 de la DB (HN 2019)
- Comme HLE, une Ee 3/3 de manœuvre des CFF (HN 2013), la Ce 6/8 II des CFF en livrée brune (HN2017), la E 03 de la DB en livrée TEE (HN 2018)
- La rame AVE S-103 de la RENFE (7 éléments) (HN 2022)
- Une rame de la CIWL « Oostende-Wien » de 5 caisses (HN 4007)
- Une rame du « Rheingold » de 1968, 4 caisses en livrée TEE (HN 4008)

AUHAGEN – (H0, TT et N)

- Une « superette » (11406), et un ensemble remise + garage (11408)
- Des encadrements et châssis de portes et fenêtres d'usage général, en H0 pour logements (48 651) ou pour bâtiments industriels (48652) et en N (respectivement 48653 et 48654)°
- En TT : un toboggan à charbon, installé à la gare de Chemnitz (D) (13 323)

BACHMANN

Pour enfants, une adaptation très libre de véhicules des lignes du métro londonien, en l'occurrence cinq mini-rames différentes avec face avant en forme de visage avec yeux mobiles. Un réseau de voies sur un support pré-aménagé de 1,22 m x 2,44 m. Réseau de base comprenant un élément mobile et éléments de voie et de décor permettent divers compléments.

BEMO – (H0 et H0m)

- Un élément chasse-neige automoteur en usage sur la rampe nord du Gothard (3 rails avec décodeur 1599 410), (2 rails 1699 410)
- Les nouvelles voitures du Glacier Express Api (3289 101) ou Bp (3289 123)
- Une rame MGB (MGB = BVZ + FO) avec une motrice Deh 4/4 (1264 256) deux voitures B (3267 255 et 256) et une Abt (3275 253)
- Une rame « Panoramic Express du MOB avec une motrice Bde 4/4 (deux numérotations 1281 323 ou 324) deux voitures As (3295 300 et 301) et deux voitures Bs (3296 300 et 301)

BRAWA – (2m)

Poursuite modeste de ce programme avec deux voitures à essieux des Rh.B, une B (15005) et une C (15006).

BRAWA – (H0)

- Une HL BR 57 des DRG (40150 en 2 rails, 40152, 2 rails.+ décodeur et son, 40151 en 3 rails avec décodeur, et 40153 avec décodeur et son).
- Une HL BR 75.0 DES DRG, mêmes 4 versions (4008, 40010, 40009, 40011)
- La HLE E 73 de la DRG, mêmes 4 versions (43050, 43052, 43051 et 43053)
- Une HLD BASF, verte, (41010 en 2 rails, 41011 en 3 rails et décodeur)
- Une HLD BR 132 de la DR (41046 en 2 rails, 41047 en 3 rails et décodeur)
- Une rame « Talent » des ÖBB en 4 versions, comme les HL ci-avant, dans le même ordre, (44072, 44076, 44073, 44077).
- D'autres rames « Talent » à 2, 3 ou 4 caisses
- D'anciennes voitures de Prusse et du Württemberg
- Le set de trois voitures frigorifiques est réservé cette année aux CFF (48303)
- En décoration, les nouveautés se limitent à trois luminaires dotés de LED

BRAWA – (N)

- Des HLD des séries BR 132 (61003), et BR 232 (61002), prise pour décodeur
- Une rame « Talent » BR 643.2 de la DB (64001).

BREKINA – (H0)

- Des caravanes « Eriba » beiges, associées à des Mercedes MB 180, deux couleurs disponibles (23060 ou 23061)
- Des camions-remorques Faun L 8 L , deux livrées disponibles (86200 et 201)
- Des NSU-Fiat 1100, trois couleurs disponibles (22200 à 22202)
- Une Ford Transit IIb de KLM (NL) (34107)
- De nouvelles déclinaisons de camionnettes 2 ch françaises : Orangina (14109), Esso (14108, et VeloSolex (14107).
- Une camionnette VW-Kombi T2 de la police luxembourgeoise (33107)

BUSCH –(H0)

- Toujours des dioramas de scènes campagnardes dont, cette année, un terrain de camping, un sous-bois, un chalet avec jardin « Biergarten », un pré avec traite de vaches, une scène de bord de mer, etc.
- En milieu urbain, un magasin de boissons, un débit de boissons ambulant sur camion, une station service réparant les pneus, une ludothèque.
- Des éléments d'assemblage de panneaux légers pour l'infrastructure du décor
- Un éclairage de voiture de grande ligne avec 8 LED
- En collaboration avec Ricko, des voitures de prestige et de rallye
- Il y a bien sûr des pages de nouveautés dans le domaine des véhicules, dont , sélection arbitraire, pour mars, une camionnette Citroën H « Orangina » (41954), un tracteur agricole (42810, suivi en mai d'une variante de couleur 42820), pour mai encore, une Mercedes classe R (49700), une 4 ch Renault « St. Raphaël » (46506), une Toyota Land Cruiser (43006), pour juillet, des variantes de Smart « Fortwo », une 4 ch « Cinzano » et pour septembre une Mercedes W avec caravane, une Citroën DS 19 en version taxi..

D+R Modellbahn – (H0m)

- Cette firme se consacre presque exclusivement au matériel des RhB avec un programme de voitures et de wagons complémentaire de la gamme Bemo.
- Seul élément motorisé, un ancien fourgon automoteur en service sur la Bernina, disponible en livrée ancienne (20004) ou actuelle (20005)

ELECTROTREN – (H0)

- Pilier du stand de Hornby International, avec l'ex groupe Lima, son intégration s'est achevée lors de la foire en décidant de confier sa distribution aux établissements Verboven, qui géraient déjà les autres produits du groupe, et ce au détriment de Marantrade qui s'était efforcé, avec quelque succès de défendre ce programme quelque peu ingrat.
- Une HL type 141 de la RENFE, époque III, version 2 rails traditionnelle.
- Les HLD série 318 sont proposées en livrées des époques III, IV et V, et sont présentées en quatre versions, toutes avec décodeur : 2 rails, 2 rails + son, 3 rails, 3 rails + son.
- Une autre HLD de ligne, avec cabine centrale, série 311 est présentée dans les deux versions avec décodeur, non sonorisées (2 numéros disponibles)
- Les HLE des séries 251 et 269.6 sont présentées en trois livrées et dans les versions avec décodeur mais sans son. Il en est de même pour la double locomotive de la série 289
- L'autorail ABJ-3 complète la gamme déjà entamée. Il s'agit d'engins SNCF disponibles également en 2 ou en 3 rails, sans sonorisation, avec toit crème, (2138 ou 2139) ou rouge (2140 ou 2141).
- L'anniversaire de l'ouverture des services TEE justifie l'édition de la rame TALGO RD, mais présentée dans la seule version 3 rails conventionnelle (?).

EPOCHE – (H0)

- Cette firme spécialisée dans la reproduction de voitures en H0 fêtait à la fois ses dix ans d'existence et un centenaire de l'automobile. Son catalogue comporte quelques modèles originaux.
- Toute une gamme (15 variantes dont 10 nouveautés) de véhicules utilitaires à trois roues de marque Hanseat, ouverts ou fermés (caisses rigides ou bâchées)
- Les camions Matador 1 et les camionnettes Matador 1400 (48 variantes dont 24 nouveautés)
- 11 engins Unimog, dont deux chasse-neige (5 nouveautés)
- Des engins de chantiers routiers : rouleaux compresseurs, caravanes, etc.

ER Décor

Le diorama de la gare de Renaix mettait en évidence quelques beaux spécimens d'une nouvelle conception d'arbres de décor, avec des troncs en . . .bois !

ESU

- Assez logiquement, la console EcoS est complétée par des « booster » de 4 A, voire de 8 A pour les grandes échelles...
- Des éléments dénommés « Switchpilot » pour le contrôle d'appareils de voie ou d'accessoires (8 sorties de 1 A) avec module d'extension pour la commande de signaux associés.
- Dix-huit enregistrements sonores nouveaux sont annoncés dont onze concernent des matériels belges.
- Un kit de modification des engins Märklin équipés d'un décodeur Delta est en préparation
- Un équipement de test statique pour décodeurs devrait rendre des services à l'amateur éclairé.

EUROSCALE – (H0)

Nouvelle distribution : la firme italienne VITRAINS : voir ci-dessous...

FALLER – (H0)

- Un centre de concessionnaire automobile avec aire de présentation, de vente, de service avec aménagements et éclairage. (130338), pour un prix équivalent à celui d'une locomotive !
- Maison moderne à étage équipée de cellules solaires (130302), aménagement intérieur de quatre pièces disponible en option (180545)
- Exploitation agricole avec habitation et étable (130520), à compléter d'un hangar avec remise (130521) et de divers aménagements intérieurs.

- Terrain de camping, avec bâtiment d'accueil, deux tentes et deux caravanes (130501). En complément, un bloc sanitaire, un kiosque à boissons, et un abri pour vélos (130502), ainsi qu'une extension de 4 caravanes (130503) ou de 6 tentes, lieu de rencontre, tables et chaises (130504).
- Une usine à béton (193474)
- Un abri d'arrêt d'autobus urbain avec râtelier à vélos (188553)

FALLER – (N)

- Un réservoir de gasoil avec pompe (222194)
- Une usine à béton avec trémie compartimentée et grue (252195)
- Une scène de récolte des foin, avec charrette, outils et accessoires (272561)

FLEISCHMANN – (H0)

- Une loco-tender « 151 », BR 95 de la DB (ex T 20 prussienne) de nouvelle facture (4055 en 2 rails, 1055 en 3 rails).
- Une HL bavaroise S 3/6 légendaire, de nouvelle facture (4119)
- Une version sonorisée de la BR 55 (7 4153)
- Un fourgon à 3 essieux, type 3i Pr 04 (5382)
- Une rame de nettoyage de tunnel par broissage des CFF, comprenant une HL à 2 essieux et un wagon équipé de brosses (87 4008)
- En série unique en l'honneur des 120 ans de la firme, une rame mixte voyageurs-marchandises tractée par une « 030 » du KPEV (4904 en 2 rails, 1904 en 3 rails et décodeur)
- Une autre « série unique » représente une rame portuaire tractée par une loco-tender « 040 » et quatre wagons diversement chargés (86 4850) susceptible d'être complétée de six autres wagons chargés (86 5850)
- Des sets de deux wagons hongrois pour transport de voitures, avec toits de couleurs différentes, déjà aperçus chez nous à Hasselt, (5960 et 5961)
- Une commande de plaque tournante avec présélection (6915)

FLEISCHMANN – (N)

- Série unique en l'honneur des 120 ans de la firme : une rame de Berlin-Munich de la DRG tractée par une E 19 en livrée rouge et quatre voitures dont une WR (7914). Une voiture supplémentaire en option (87 8884)
- Une nouvelle facture de la HL bavaroise BR 70.0 (7071)
- Une nouvelle fabrication de la V 60 (7225). (8 7225 avec décodeur)

FULGUREX – (N) à (1)

Le programme 2006-2007 déjà annoncé est confirmé.

- En N, une De 4/4 des CFF (1149), l'automotrice Cfe 2/6 du BLS (1151, en brun et vert, 1151/1 en vert), le chasse-neige à vapeur X100 des CFF (1150), la Ae 3/6 II des CFF (1153), l'automotrice Ce 2/4 « Flèche du Jura » (1154) et la version Rbe 2/4 des CFF (1154/1), et la Be 4/6 des CFF (1155 et 1155/1).
- En H0, une Ce 4/6 du BLS (2224), une HL Nord 232 « Baltic » en trois livrées (2226 et 2226/1 et /2), une HL 230 K de la SNCF Est (trois versions) (2229) et une HL Ec 2/5 des CFF en six versions (2231, 2231/1 à 3, 2232 et 2231/1)
- En 0 la HL 141 TC, Nord ou SNCF, (2661 et 2661/1), l'autorail Bugatti Présidentiel XB 1001 (2663 et 2663/1), et des voitures de banlieue Nord AB et C (2664 et 2665)
- En 1, la HLE 2D2 de la SNCF en trois livrées (1243, 1243/1 et /2), la HL 231 Nord ou 231 E SNCF en trois versions (1250, 1250/1 et /2), et la Rae 2/4 « Flèche rouge » des CFF en trois versions (1246, 1246/1 et /3).

HAG – (H0)

- Cette firme qui partageait modestement cette année un stand avec ESU et Hobby-Trade (DK), n'a pas édité de catalogue des nouveautés. Elle semble essentiellement proposer des variantes des livrées de modèles existants. De ce point de vue les ressources de la Re 460 semblent inépuisables.

HEICO – (H0)

Les productions de Heico se trouvent actuellement dans le catalogue Hornby. La numérotation des produits a été restructurée (préfixe HC) mais n'annonce pas de nouveautés 2007. Sa vitrine de présentation était des plus modeste.

HEKI – (H0)

- Le programme « Citiline » : (construction de tout un quartier), est poursuivi.
- Un ensemble de gare, assez typé, avec BV, cabine, lampisterie, quais et abris de quai (10120)
- Halles à marchandises avec quais, bâtiment annexe, palettes de chargements et petits conteneurs qui seraient utilisables sur nos réseaux.(10600)

HELJAN – (H0)

- Un pont transbordeur pour terminal de conteneur, associé à une commande numérique conçue par Lenz. Livré avec plaque de base, deux conteneurs et deux rails droits.. Divers éléments d'extension sont proposés en option. C'est le produit vedette de ce constructeur.
- Une plaque tournante de 31,5 cm de diamètre intérieur, télécommandable, avec un maximum de 60 positions.
- Des « gros nez » à l'échelle 0 (livrées des chemins de fer danois)

HERIS – (H0)

- Il n'est pas facile dans le document distribué par Heris de distinguer les vraies nouveautés.
- Une HLD Henschell DE 2500 de la DB à l'époque IV (10015 en 2 rails, 10016 en 3 rails et décodeur)
- Une loco de manœuvre Kaluga TGK-E1, en 2 rails et 4 livrées (10020 à 23)
- Une série de wagons citernes « EVA » d'eaux et de bières (11550 à 58)
- Des redites et des re-décorations de WL des types P, T2 et T2s, allemandes, autrichiennes, françaises et italiennes. Egalement des couchettes Bcm 243, ex DB réutilisées en Hollande, en Suède, en Yougoslavie et en Roumanie.

HERPA – (H0)

- Tout d'abord, en collaboration avec Märklin, une rame ferroviaire suédoise tractée par une « Nohab » et remorquant quatre wagons Sdms transportant un total de huit voitures en conteneurs vitrés, transparents (153331)
- Dans la série « Magic » des voitures Alfasud Ti, Audi 60, Auto Union 1000 SP, MB 230, Porsche 356 C et des VW 411 Variant par sets de deux pièces. Dans la même série des camions MB Actros, dont un camion silo.
- Dans le catalogue de la collection 2007, l'on trouve, avec chaque fois un choix de deux couleurs, des engins racés tels des Audi R8, des BMW M1 et M6, des Mini Cooper S, des coupés MB CL et des BMW Alpina B 10 ou B 11.
- Une camionnette VW Crafter Kasten de DHL (047388)
- Un camion DAF CF transportant une citerne (153356), et des MB Actros de diverses marques peu connues chez nous.
- Un set de trois camions hollandais avec remorques spéciales, dont deux surbaissées pour transports exceptionnels (153065)
- Un camion remorque MAN F 2000 pour transport de voitures sur deux niveaux (non garni) (153218)

HOBBY TRADE – (H0)

- Fabricant danois hébergé par ESU qui en assure la distribution en Allemagne
- La HLE BR 146.2 en versions de la DB AG, mais aussi des exploitants privés Connex et Metronom.. Disponibilité en 2 ou 3 rails, avec / sans sonorisation.
- La HLD ME 26 est maintenant disponible également dans une livrée des NSB appelée Di.4 652 et d'une variante Di.6 662. Elle se retrouve également aux NOB (Nord-Ostseebahn). Toujours AC ou DC, avec ou sans sonorisation.

HORNBY – (H0)

Sous la marque Hornby, le groupe se lance dans la commande numérique avec une unité de base « Hornby Select » (60 locomotives et 40 accessoires) (R8213) et une unité « Hornby Elite » (double commande, 240 locomotives et autant d'accessoires, port USB) (R 8214). Un décodeur embarqué est disponible également (R 8215). Aucune indication de compatibilité.

JOUEF – (H0)

Hornby présente sous cette marque un programme qui semble copieux.

Ne sont pas reprises ci-dessous toutes les nombreuses « nouveautés » limitées à la numérotation ou à la livrée.

- Une HL 141 R de la SNCF (HJ 2026)
- Une HLD 67000, version « En voyage » (HJ 2020)
- L'AR série 73500 SNCF en livrée TER, (HJ 2017) en livrée TER / Rhône-Alpes (HJ 2018), et en version des CFL (HJ 2023).
N.B. : tous les matériels moteurs sont proposés exclusivement en exécution « 2 rails » avec prise pour décodeur.
- Un fourgon -chaudière de la SNCF (HJ 4030)
- Des porte-conteneurs Sgss des firmes ROCA (HJ 6018) et TASTET (HJ 6019)
- Trois nouvelles déclinaisons des « Transcéréales » (6014, 6015, et 6021)

KATO – (H0)

- Un AR SVT 877 « Fliegender Hamburger » de la DRG, ép. II (K 30701-1)
- Le même AR, renommé VT 04.1 à la DB, en livrée rouge de l'époque IIIa

KATO – (N)

- Les mêmes AR qu'en H0 (K 10704-1 et 10705-1)
- La HLD « classe 66 » en versions DLC (K 10815), Opel GM (K 10816), Rail4chem (K 10817)
- La rame TGV POS de la SNCF (K 10914)
- Quatre versions de la HLE E 10 (BR 110) de la DB (K 2801, 2802, 2810, et 2812)
- Cinq versions de la Mak G 2000 : Vossloh Werkstok (H 2850), Raillon (H 2851), Rail4chem (H 2852), ERS/ Mitsui (H 2853) et SBB Cargo (H2854).
- Une BR 182 de la DB en livrée « Porsche » (H 2749-1)
- Une HL badoise type IV, future BR 18, de l'époque I (H 4000), qui sera suivie de versions des époques II (H 4001) et IIIa (H 4005)

KIBRI – (H0)

- Un ensemble industriel minier avec bâtiment d'exploitation, châssis à molette, cheminée, etc. (B-8653)
- Une centrale à béton (B-9930) susceptible d'être complétée par des silos (B-9931 et une citerne à gasoil (B-9932)
- Les bâtiments d'un centre de maintenance de la voie (B-9325), et toute une série d'engins ferroviaires d'entretien de la voie de Plasser et Theurer, Robel, Gottwald, etc. . (12 références)

KLEINSPoor – (H0)

En kit, la HLD série 2600 des NS, dite « de Beel », ainsi qu'un engin d'inspection de la voie UFM 120 de Plasser et Theurer.

KOMBIMODELL – (H0)

- Ce constructeur reste très spécialisé et poursuit sa gamme de wagons-poches Sdggmrs de 104 pieds de long sur bogies Y25 ou DRRS, ce qui conduit, à l'échelle, à une longueur de 39 cm. Nombreuses variantes disponibles.
- Un autre wagon de HUPAC, type SdgnS T4, également disponible avec les deux types de bogies, n'excède pas 23 cm.
- Un autre wagon HUPAC SggnS, dit de 73 pieds, est aménagé en porte citernes, sa longueur atteignant 27,5 cm.

KÜHN

- Ce petit constructeur poursuit ses productions très spécifiques :
- Des décodeurs aptes à dialoguer avec une centrale de commande DCC, compatibles avec le système RailCom de Lenz. Il propose un micro-émetteur se greffant sur un décodeur classique.
- Il propose également des modules de freinage en ligne « intelligents » tant pour le format de commande DCC que pour le Motorola, permettant l'arrêt tout en maintenant l'éclairage de la rame.

LEMATEC, ex LEMACO – (H0 et 0)

- Absent de Nürnberg, mais présent à « Expométrie », ce constructeur présente en 0 divers matériels SNCF dont les HLE BB de la série 9000, des voitures et un fourgon OCEM.
- En H0, ce sont les HL 141 C et 141 E du PLM qui sont à l'honneur, ainsi que les HLE BB de la série 8100..

LENZ

- Pas de nouveauté en électronique.
- A l'échelle 0, le programme se poursuit, une KÖF type 2 est annoncée, ainsi que quelques wagons tombereaux à essieux.
- Une unité de commande Set 90 pour l'échelle 0 complète la gamme.

LGB – (2m)

- En vedette, une automotrice historique de la Bernina (ABe 4/4 des RhB)
- Une petite HLE historique Ge 2/4 des RhB
- Une HL tender 99-6001 de la DR
- Une HLE BR 101 de la DB et son pendant, la série 481 des CFF
- Un autorail VT 642 de la DB

LILIPUT – (H0)

- Comme annoncé, ce constructeur généralise l'interface décodeur à 21 broches. Un décodeur est toujours installé sur les versions « 3 rails »
- En vedette, trois HL : une BR 05 de la DB (L 131547 en 2 rails, L 131 548 en 3 rails), Une loco-tender BR 71 de la DB (L 131173, et L 131178 en 3 rails), et une BR92, ex-badoise (L 131350, pas de 3 rails). Cette dernière peut intéresser l'amateur belge car une simple peinture permettrait de reproduire notre type 91 dont six exemplaires circulèrent chez nous.
- Un autorail ancien ET11 de la DRG (L 133540, ou L 133550 en 3 rails)
- Une HL A3/5 des CFF (L 131970, ou L131975 en 3 rails)
- Une HL 140 C de la SNCF (L 101432)
- Des voitures à bogies anciennes de la DR à l'époque III (6 variantes)
- Des voitures à essieux de la DB ex-badoises (L 334010 à L 334013). Des exemplaires des modèles L 334012 et 013 ont circulé chez nous après 1945
- De nombreux wagons de la DB, dont un set de transport de sous-marin de poche avec ses torpilles (L 240066)

LIMA – (H0)

- La HLE E10 de la DB est cette année proposée en 3 rails (HL 2803)
- Une HL australienne de configuration 231, série 38 (HL 2017)
- Une HLD australienne de la série 422 (HL 2016), et trois voitures type TAM pour constituer une rame avec cette HLD (HL 4010 à 4012)

L.S. MODELS – (H0)

- Pour la France, L.S.M. annonce une BB 36000 rouge (10101, ou 10601 en 3 rails) et une 436000 verte

(10102, ou 10602)

- Le programme des voitures Corail Vtu A10 et B10 est poursuivi, complété des WR Gril Express
- Pour la SNCF encore, des wagons frigo type laghmpss (30131) et un set de deux, illustrés de bandeaux de fruits (30132)
- Pour les NS, les quatre WR « Adagio, etc. » (44100 à 44103)
- Pour l'Allemagne, ce sont diverses livrées des voitures des types Abvmz, Bvmz et des couchettes Bcvmz qui sont proposées, y compris les versions « Autozug » « City Night Line) et « Jan Kieपुरa »
- La WLABmee est présentée dans ses versions russe, ukrainienne, et la variante WLABdmnu polonaise du « Jan Kieपुरa »

Avec son associé suisse RailTop, L.S.M. annonce les deux rames TEE:

- La Ram hollando-suisse, avec deux numérotations suisses (17001 ou 17002 ; en 3 rails, 17501 ou 17502), deux numérotations des NS (14001 ou 14002 ; en 3 rails, 14501 ou 14502) et deux numérotations « Northlander » (18001 ou 18002 ; en 3 rails, 14801 ou 14802). Prévision : 3^{ème} trimestre 2007
- La Rae dans sa version à 5 éléments (17022 ; en 3 rails 17522), et à 6 éléments en livrée TEE (17021 ; en 3 rails 17521) et en livrée EC, grise, (17025 ; en 3 rails 17525) qui serait, elle, produite en 2008..
- Pour ne pas être en reste, l'associé Italien A.C.M.E. présente la rame TEE Aln des FS à deux caisses, dans sa version « Ligure », exclusivité L.S.M. (17050 ; en 3 rails 17550) et en version « Mont-Cenis » (A 700003; en 3 rails, A 75003)
- A.C.M.E. présente en plus deux versions de la BR 185 de la DB en livrée rouge « Railion », et « Raillon Logistics » et, en association avec RailTop, la version « Cargo » Re 482 des CFF

MAKETTE – (H0)

Cette petite firme allemande présente essentiellement des wagons anciens de la SNCF, tels que des couverts « standard D » (3 variantes), des wagons trémie de Arbel, des transcéreales à essieux, des couverts des réseaux « Est », « P.O. » et « Midi ». En kit, elle propose également des fourgons OCEM ex « Midi » et « PLM » des wagons à coke « SNCF/Nord »

MARKLIN : (H0)

- Programme de nouveautés toujours copieux, même en se limitant aux produits « vedettes » (highlight dans le catalogue), en remarquant cette année de nombreuses rames complètes. A noter une évolution sur le plan des échelles : des ré-éditions de voitures sont opérées au 1/93^{ème}, certaines sont même produites au 1/87^{ème} comme les voitures PBA et, chez Trix, la Ram.
- La rame régionale « Bamberger » HLD BR 280 + AB + B + D (26541)
- La rame ICE 2, proposée avec 4 éléments (36711)
- A la DB, les HLE BR 143.1 (36835) et BR 185 « Railion Logistics » (36836)
- Une rame voyageurs du Wurtemberg de l'époque I, avec une HL T5 + BC4i + C4i + C4id + Pw (26542)
- En modèle « Insider » une superbe BR 05, dernier état, (39050)
- Une HL BR 18.1 de la DB, avec sonorisation (37115)
- La HLE E 50 de la DB à l'époque III (39500)
- Un wagon citerne pour gaz liquéfié (46450)
- Train de marchandises lourd avec une BR 44 et 10 wagons Fad 50 (26536). Une BR44 avec tender à mazout est présentée en variante (37883)
- Une rame TEE « Flèche du Rhin » avec HLE BR 112 et 4 voitures (26540) Deux voitures complémentaires sont disponibles (43855 et 43865)
- Une draine d'entretien de la caténaire avec sonorisation et télécommande du pantographe et de la plateforme (hauteur et orientation) (39970)
- Une nouvelle construction de la BR 218 (avec son, 39180, sans son 39181)

- Une rame régionale réversible comprenant la BR 218 sonorisée et trois voitures dont une pilote (26218)
- La BR 189 polytension, sonorisée « Raillion Logistics » de la DBAG (39890)
- Un coffret de 2 wagons torpille, en série unique (48292)
- En série unique, la rame TEE Rae des CFF « Gottardo » en version d'origine à 5 caisses, tout métal, et sonorisation, à l'échelle hybride du 1/93^{ème} (39540)
- Un super coffret pour le jubilé du Saint Gothard avec une rame voyageurs Ae6/6 et 3 voitures, et une marchandise Ce 6/8 III et 5 wagons (29680). Sur le même thème, la Ae 8/14 dans sa livrée « test » (39590)
- La HLE de la série 40100 à la SNCF (39401), accompagnée des coffrets de voitures PBA déjà cités (41870 et 41871).
- Une rame luxembourgeoise tractée par une HLE série 4000 et 3 voitures à étage, approximativement correctes, et sans voiture-pilote (26538)

MÄRKLIN – (H0/4MFOR)

- Assez discrètement, dans une annexe distincte de son stand, Märklin, sous le sigle 4MFOR, renoue avec le matériel militaire.
- Une rame tirée par une BR 290 remorque une voiture Bm234 et 4 wagons chargés de chars Léopard 2. (26290). Version 2 rails disponible (21338)
- Proposés séparément, 5 wagons type Kbs chargés de véhicules différents (46952 à 956), et 4 wagons type Rlmmps avec des charges plus lourdes (48710 à 713)
- Un train ambulance de 4 voitures (42563)
- Divers véhicules et accessoires de complément.

MÄRKLIN – (Z)

- Une rame prussienne de l'époque I, avec une HL, type P10(88093), 3 voitures à bogies (87564) et 2 fourgons dont un postal (87583)
- Une HLE série E 50 à l'époque III (88575)
- Une rame TEE « Flèche du Rhin » avec une E 10 et cinq voitures en livrées mélangées rouge et crème, et violet et crème (81439)
- La rame automotrice TEE VT 11.5 de la DB en un set de 4 éléments (88733), et une rame complémentaire de 3 éléments (87933)
- Pour fêter le St. Gothard à l'échelle Z, une rame composée d'une HL A 3/5 et de 3 voitures de l'époque I
- Une HLD luxembourgeoise de la série 1600

MÄRKLIN – (1)

- Un coffret de départ, numérique, avec une HL BR 91.3 et 3 wagons (55036)
- Un « mégacoffret » avec une rame voyageurs comprenant une HL BR 78 et deux voitures à essieux, et une rame marchandises avec une HLD V 60 et 2 wagons (55037), le tout piloté par une « Central Station »
- Une HL BR 44, à vapeur vive et télécommande, en série unique (55004)
- Comme modèle « Insider » une « Mallet » série 96 de la DR.
- Une HLE série 144 à l'époque IV (54293)

MASSOTH – (2m), (1) et (H0)

- Présentée l'an dernier dans ce rapport, cette firme poursuit le développement de son système de commande DiMAX destiné aux grandes échelles.
- De nouveaux modules DiMAX sont présentés, pour assurer l'interface avec un PC, pour assurer la télécommande d'accessoires, ou pour des informations de rétro-action.
- Dans la gamme « eMOTION » de décodeurs embarqués, un décodeur de fonction pouvant délivrer 0,6 A, et des décodeurs de sonorisation orientés vers les produits LGB, MAGNUS, etc. .

- Un matériel accessoire intéressant, déjà présenté l'an dernier mais encore en évidence cette fois, est constitué de chariots simplement posés sur la voie, vendus par lots de trois, chacun permettant de supporter une roue, permettant le fonctionnement statique d'engins, sans nécessiter de structure spéciale, et coûteuse, comme chez SMT. Ce matériel est également disponible en H0, y compris pour l'exploitation en 3 rails.

MEHANO – (H0)

- Les HLD de la série 475000 de la SNCF (version 3 rails, et son, disponibles)
- Les voitures intermédiaires de la rame TGV Duplex
- L'autorail régional LINT 41 de Alstom dans 4 autres livrées, en 4 versions
- La HLD Vossloh type G1206 apparaît maintenant en 14 livrées, toujours dans les 4 versions AC, DC, avec ou sans son.
- La HLD Vossloh G 1700 en 8 livrées, dont celle des CFL
- Les porte conteneurs articulés sur trois bogies, Sggmrss, apparaissent en 8 variantes, dont une SNCB/Touax, chaque fois avec 3 ou 4 numéros et des chargements différents, soit 25 modèles différents..
- A côté de sa gamme Prestige, une gamme Hobby présente la HLD BR 210 en versions de la DB et de EVB, ainsi que des wagons Eaos, Kbs et Ibbhs.

NAUMBURG & Partner (NPE) – (H0)

- L'autorail à accumulateurs BR 517 existe maintenant en six livrées, complétées d'une remorque-pilote, chaque fois en 3 versions dont une en courant continu 3 rails (serait-ce une réminiscence de Trix ?)
- Semblable d'aspect, mais avec motorisation Diesel et sans remorque le VT 92.5 de la DB à l'époque III, et sa version BR 692 de l'époque IV.
- Les tracteurs Diesel dits Yoyo de la SNCF, série Y9100 à l'époque III et série Y51100 à l'époque IV., et leur version BR 245 de la DB

NOCH – (H0)

- Un ensemble d'église, de cloître et d'un campanile en ruine en trois parties (58606 à 608)
- Des dioramas de 17 x 12 cm représentant une aire de jeux pour enfants, un site urbain, un jardin de plaisance, une scène de bûcherons avec personnages, mobilier et accessoires (65500, 502, 505 et 506)
- Des ensembles d'accessoires permettant de décorer un terrain de camping, Les abords d'un bureau de poste, un cimetière.
- Dix types de clôtures en H0, certaines avec portail.
- Des accessoires et produits pour la patine des décors.

NORBRASS – (H0)

- Présente pour la première fois, cette firme ibérique présente un programme de modèles espagnols et portugais. Son catalogue couvre 2006-2008
- Pour la Renfe, l'on note une HLE série 251 et des HLD des séries 277 et 278.
- Pour les CP, il est proposé la HLE série 2500, des HLD des séries 1150, 1300, 1500 et 1520, des autorails des séries M et My, des voitures inox et quelques wagons.

NOREV – (1 et H0)

- En H0, le programme est pauvre : un set de quatre Citroën C1, un autre de quatre Peugeot 407 de différentes couleurs.
- En 0, des Peugeot 201, 207 CC, 407 SW, 605, des Citroën C4 « Picasso », des Renault « Mégane », des Fiat 500 et Nuova Bravo

Os.KAR. – (H0)

Pas de présence cette année, peut-être parce que Heico qui les hébergeait précédemment a été intégré à Hornby.

PECO – (H0 et N)

- Le programme de voies H0 s'enrichit d'une courbe de R = 571 mm et d'une aiguille courbe à faible déviation.
- Des éléments de quai pour la voie courbe de R = 438 mm
- Un moteur d'aiguillage de faible consommation (PL-10WE), à monter sous la voie, mécaniquement interchangeable avec l'ancien
- Un nouveau moteur d'aiguillage (PL-11), à placer en surface à côté de l'appareil de voie de la marque. Compatibilité avec d'autres appareils de voie à examiner.

PIKO – (H0)

- Les nouveaux moules apparaissent principalement dans la gamme « Hobby », à commencer par une HLD série 67500 de la SNCF (95166 ; en 3 rails 95266)
- Ensuite une HLD Traxx BR 246 d'une société privée saxonne LN (57530 ; en 3 rails 57330), et la Am 843 des CFF Cargo (59400 ; en 3 rails 59200)
- Dans la gamme « Classic » de nombreuses re-décorations, mais aussi une HL BR 92 de la DB à 'époque III (50047 ; en 3 rails 50247)
- En série unique pour la journée « portes ouvertes » une rame comprenant une BR 95 et cinq wagons type Otm chargés de charbon. (58108 ; en 3 r. 58208)
- Une voiture ancienne de la DR en configurations AB4 et B4, des wagons trémie type Tanoos de la DBAG (54630) et Tds de la DB (54562)
- Le programme de voies se complète de deux aiguillages enroulés permettant la jonction entre les courbes des rayons R3 (484 mm) et R4 (546 mm)
- En décor H0, une friterie version « Döner Kebap » (61835), un bâtiment scolaire (61150) et un débit d'huiles minérales (61834)

PIKO – (TT)

Piko développe également une gamme TT qui présente cette année une rame ICE 3 à 4 éléments, une HLD « Herkules » en 4 déclinaisons et deux nouvelles livrées de la HLE « Taurus ».

PREISER – (H0)

- De nouveaux groupes de personnages en séries exclusives, tels des groupes de travailleurs du bâtiment (10542), de l'entretien des routes (10546) ou de voyageurs (10540) ainsi que des amateurs de camping (10538), des participants à un barbecue (10553) et des chasseurs (10552)
- En série standard, des passagers en tenue d'hiver (deux sets 14037 et 14038) et des groupes de passants (14041 à 14044)
- Des personnages animés agitant un drapeau dont un chef de gare (27001), un agent de sécurité routière (27002) et un policier (27003)
- Un camion de déménagement à chevaux avec mobilier et personnages (30494), une camionnette de camping avec scène de barbecue (33246)

RIETZE – (H0)

Comme déjà mentionné, le catalogue des nouveautés porte sur une partie de l'année, en l'occurrence jusque mai. D'autres modèles paraîtront au cours des trimestres suivants. Comme nouveaux moules, il faut citer :

- La VW T5 « Transporter » en version minibus (11400 ou 21400), en version camionnette (11450 ou 21450), en P.U. bâché (11600 ou 21600) et enfin en P.U. ouvert (11650 ou 21650)
- La FORD Transit 2006 en version minibus (11500 ou 21500)
- Un camion de pompiers MAN Dekon P (61190)
- Un autocar/caravane NIESSMAN=BISCHOFF ClouLINER (66820)
- L'autocar NEOPLAN Cityliner 2007 (67100 et 67101)

- Un engin avec benne LINDNER Unitrac 102 (82001)

RIVAROSSA – (H0)

- La HLE E 428 avec une carrosserie aérodynamique (HR 2034)
- L'ETR 242 à 4 éléments pourvus de bogies « Jacobs » (HR 2030)
- La HLE E 655 des FS (HR 2033)
- Une HL de manœuvre BR 89.8 de la DB (HR 2044)
- L'autorail monocaisse BR 641 de la DB (HR 2048) homologue des versions SNCF et CFL parues en Jouef
- La HLE E 03 de la DB en version d'origine (HR 2046, ou en 3 rails, 2846)
- Ré-édition de voitures TEE de la DB en deux sets permettant de constituer une rame « Helvétia » de 5 voitures (HR 4034 + 4035)
- Ré-édition de la rame TEE Rae II des CFF en set de base à 3 caisses (HR 2039 ; ou en 3 rails HR 2839) et set complémentaire de deux caisses (HR 4024). Etonnant, comme chez Märklin, seule la version à 5 caisses est proposée .
- Une version bi-caisse de l'AM série MAT 46 des NS (HR 2053 ; 2853 en 3 r.)
- Une version à 3 éléments d'une rame à étage série 34 des NS (HR 2052 ; en 3 rails, 2852). Voiture complémentaire (HR 4042)
- Rame CIWL Oostende-Vienne en deux sets de 3 voitures, WL + WR + D et 3 x WL (HR 4031 + 4032). Voiture salon complémentaire (HR 4033)

ROCO – (H0)

Anniversaire oblige, Roco ne pouvait rester insensible aux TEE : un festival !

- Le catalogue ouvre sur une rame « Rheingold » en livrée violet et crème tractée par une BR E10 assortie (63696). Un set de base comporte 4 voitures (45293). Voitures complémentaires A (45800), ou Ap (45801)
- Pour constituer d'autres rames tractées, rouge et crème cette fois, la HLE BR 103 (63748 ; 69748 en 3 rails), peut tracter un set similaire de 4 voitures (dont une panoramique) (45924) et des voitures complémentaires A (45802) et Ap (45803)
- S'ajoute une rame Ram des CFF (63120 ; avec son, 63121 ; 3 rails avec son, 69121), son homologue des NS (respectivement 63122 ; 63123 et 69123), et la rame Aln à deux caisses des FS (63110 ; 69110 en 3 rails)
- Ne croyez pas la rame TEE VT 11.5 à 7 éléments oubliée : elle apparaît dans un coffret de départ avec commande numérique (41260)
- Enfin, la RGP 1 à deux caisses de la SNCF nous revient également (63079)
- A la SNCF, la 2D2 est promise avec deux numérotations (62470 ou 62471, en 3 rails 68470) et la série 9200 avec 4 livrées de l'époque V (62515 à 518)
- Un wagon porte-autos de la STVA (66534)
- Aux NS, la HLD série 2500 (62791, en 3 rails, 68791), des voitures grandes lignes ex DB (45314 à 316) et un porte-conteneurs à 3 bogies (66562)
- Aux CFL, un wagon trémie (66333) et un tombereau ancien (66651)
- A la DB, une HL BR 24 (62210 ; en 3 rails, 68210), une HL BR 03.10 (63282 ; en 3 rails 69282)
- Un WL Mitropa de la DR (45679) et un WR Mitropa (45680), tous deux de l'époque III,
- Une HLE BR 151 en livrée Raillion (63636) et une BR 185 de TXLogistik (63808 ; en 3 rails, 69808)
- Pour les ÖBB, la Taurus du record de vitesse (62485 ; en 3 rails, 68485).
- Le système de voies Geoline s'enrichit d'une aiguille triple et d'une traversée jonction double, ainsi que d'une voie flexible.

SAI (F) – (H0)

- SAI développe plus que jamais son activité ferroviaire en éditant un catalogue 2007 de 28 pages, témoignant

de sa relation privilégiée avec Piko et, subsidiairement avec Uhlenbrock, Sommerfeldt et Ribü. Ces modèles dérivés baptisés « Exclusivités France » peuvent être obtenus chez nous à l'intervention de Marantrade.

- Sont particulièrement mises en évidence la BB 26000 (Sybic) (six variantes, chaque fois avec ou sans décodeur), les HLD de la série 63500 (six variantes également), sans oublier les BB 66000 et 67400 déjà citées l'an dernier.
- Toujours aussi des voitures Corail, cette fois dans les déclinaisons TéoZ et quelques variantes de livrées nouvelles.
- C'est Uhlenbrock qui fournit les modules sonores pour la sonorisation des locomotives SNCF, et Sommerfeld les pantographes spécifiques des HLE.
- Des attelages spéciaux à dételage par télécommande, et d'autres attelages avec de deux à cinq conducteurs. Les contacts de ces derniers sont de qualité, mais leur manipulation un peu délicate.
- Dans le domaine des voitures, les gammes de Peugeot 202, 203 et 403 sont complétées des modèle P.U., ou à « plateau de chargement », bâchées ou ouvertes
- Des Renault Juvaquatre en versions berline, break et camionnette
- L'autobus parisien Renault, série TN4H, à plate-forme (4 variantes)

TILLIG – (H0)

Pas de réelle nouveauté en H0, si ce n'est un WR Mitropa en livrée rouge brique de la DR, et une version Wars (PKP) du même véhicule.

TILLIG – (TT)

- Une HLD BR 119 de la DB AG (02780)
- Une HLE BR 155 en livrée Railion (02336), et la BR 142 de la MTEG (500523) qui sont en fait des évolutions de la E 11 annoncée en 2006.
- Une rame Desiro de Connex (02891), et une autre des ÖBB (02892)
- Une voiture pilote Bimdzf « Interegio » de la DB AG (13560)
- Des « boîtes à tonnerre » de la DR types Bi29 (13001) et Bci29 (13010)

TRAIN Technology

- Cette firme « bien de chez nous » a repris la distribution de Viessmann, des modules de commande du « Système Lauer », de l'électronicien allemand Littfinsky (rétro-signalisation s88, etc.), et des moteurs ModelTorque.
- Le matériel roulant artisanal de Bremod/Aku, avec notamment le wagon quadruple couvert, à étage, pour le transport de voitures type Hceerrr en livrée de Railion. Les wagons constituant un « tube » sont dételables.
- Il faut y ajouter des matériaux de décor de « Puren » (Modur, etc.), les moules en silicone de « PSG » et les poudres à décor, charbons et autres ballasts de « ASOA »
- Les attelages fonctionnels et les attelages conducteurs de « Krois Modell », sont intéressants, et semblent identiques à ceux remarqués chez SAI.

TRIX – (H0)

- Comme l'an dernier, des similitudes avec le programme Märklin, toutefois il n'y a toujours pas de « Central Station » en complément des « Mobile Station » déjà disponibles pour ce système. Des différences cependant, des voitures disponibles en sets chez Märklin se retrouvent ici à l'unité.
- Un coffret de départ double, de l'époque III, avec une HL BR 45 et quatre « boîtes à tonnerre », et une BR 55.4 avec quatre wagons (21509)
- Pour l'anniversaire du St. Gothard, l'Ae 8/14 des CFF en livrée d'essai (22339) et une crocodile Ce 6/8 III des CFF (22340)
- Pour commémorer les TEE, Trix présente d'abord le Rheingold de l'époque III Violet et crème tracté par une HLE E 10.2 (22031) et 4 voitures au 1/93^{ème} disponibles séparément (23410 à 413). Le même matériel en livrée rouge et crème à l'époque IV, la BR 112 (22032) et les quatre voitures (24321 à 24325)

- L'hommage se poursuit avec la rame Rac des CFF à cinq éléments au 1/93^{ème} avec décodeur DCC/Sélectrix (22135), et la rame Ram hollando-suisse des CFF au 1/87^{ème}, caisse en ABS, avec décodeur (22131), ou la version des NS, sans décodeur (22132)
- Les mêmes coffrets de voitures PBA que Märklin, (23408 et 409), et en voiture complémentaire une A8uj de la SNCF (23428). Pour les remorquer, une HLE 40100 (22576), et bien sûr notre 18 déjà citée.
- Pour son jubilé, une E 50 de l'époque III (22150)
- Trois voitures à bogies « Langenschwalbach », époque III (23377 à 379)
- Le train lourd comporte ici 12 wagons Fad et une BR 44 avec tender au fuel (22043).
- La ré-édition de la BR 218 avec décodeur (22219), décodeur + son (22218)
- Les voitures « grandes lignes » reproduites ici au 1/93^{ème} (23415 à 419)
- La rame régionale « Bamberger » tractée par une BR 280 (21336)
- En série exclusive, l'autorail SVT 04 de la DB à l'époque III (22025)
- En exclusif toujours, une rame de six wagons pour le transport de gaz liquéfié à l'époque III (24352). Une charge pour la E 50 ?
- Des bâtiments en kit pouvant constituer un ensemble : le complexe administratif d'un centre industriel (66130), un hall d'usine (66131), un autre hall d'usine (66133) et une conciergerie (66134)

TRIX – (N)

- Un matériel historique bavarois, de l'époque I, avec une HLE EP 3/6 (12522), complétée de trois voitures (15771 à 773)
- Les 125 ans du Gothard font l'objet d'une reproduction de la Ce 6/8 III des CFF avec décodeur Selectrix (12153)
- Pour commémorer les TEE c'est la rame Ram hollando-suisse qui a été retenue (12440, avec décodeur multi-protocole)
- Le matériel « Grandes lignes » de l'époque III, avec une HLE E 10.3 (12448) et les voitures classiques A, B, WR, AB, Bc, BD et D (15790 à 796)
- Rame de 3 voitures affectées aux navettes de et vers l'aéroport de Francfort (15847)
- HLD série 67300 de la SNCF en livrée bleue (12190) ou en livrée fret (12189)
- Rame ICE 1 de 4 éléments (12564), et voitures complémentaires (15841 à 43)
- Rame réversible de la compagnie « Metronom » : une HLE BR 146.1, et trois voitures à étage dont une voiture pilote (11609)
- Une HLE BR 182 « Taurus » de la DB affectée à DHL (12559)

UHLENBROCK

- Après le retrait de « Modern Railroad », la distribution en Belgique manque un peu de clarté : le stand de la firme désigne comme distributeur SAI, ce qui revient chez nous à Marantrade. Par contre le hollandais Hobby-Time prétend aussi distribuer chez nous ces produits ! Y-aura-t-il un partage linguistique ?
- L'Intellibox Basic, se veut une centrale de commande dépouillée de certaines fonctions pour en abaisser le prix. Elle ne supporte pas Selectrix, ni le bus Märklin I²C, ni la rétro-signalisation s88, ni la Lok-Maus, ni les booster DCC.
- Un nouveau décodeur de locomotive avec une interface à 21 broches
- De nouveaux éléments pour le TCO de la marque.

VITRAINS – (H0)

- Des AR et AM de Stadler/GTW, à 2 ou 3 caisses, en livrées de transports régionaux italiens, suisses et hollandais.
- Des AR et AM à 3 caisses Stadler/Minuetto des FC et de compagnies régionales italiennes.
- Des HLE mono-cabine Bombardier type E 464 des FS

- Des voitures à étage, avec élément pilote des FS, en livrée d'origine et en version actuelle. En sets de trois voitures + voitures complémentaires.
- Des voitures à étage VO2N et VB2N de la SNCF en sets de quatre élément

VIESSMANN

- La nouvelle centrale de commande dite « Commander » avec écran tactile en couleurs et le TCO associé, faisait cette fois l'objet de démonstrations impressionnantes. Disponible dans le commerce en septembre, l'importateur disposera d'un ensemble de démonstration dès le mois de mai. Cette commande qui peut afficher sur son écran 12 images, dont le TCO en totalité ou en partie, est plus orientée vers le pilotage d'un réseau que vers la commande individuelle de locomotives.. Elle est compatible avec le bus bi-directionnel RailCom de Lenz.
- Le système de commande d'aiguillage à fil à mémoire serait disponible déjà en mars sous le nom de MemoTec. Extra-plat (5,5 mm), à monter en surface, compatible avec pratiquement toutes les voies du marché sauf Peco.
- Un nouveau lampadaire à LED's, très élancé, simple ou double.
- Un décodeur de locomotive, extra-plat
- Des accessoires animés, pas toujours du meilleur goût, mais il paraît que cela se vend bien !

VOLLMER – (H0)

- En dehors de bâtiments trop typés, le « Casino Loyale » pourrait trouver place dans un décor de ville d'eau (6007)
- Un parking moderne, à quatre niveaux, utilisable chez nous (3804).
- A noter également des parterres de fleurs
- Tout à fait nouveau, sans doute produit par une firme associée, des ponts métalliques d'une extrême finesse.

WIKING – (H0)

- Un abondant catalogue, et des feuilles de nouveautés bimestrielles parmi lesquels je me limiterai à quelques originalités.
- Une VW Touareg avec sur remorque un bateau de plaisance (097 01 40)
- Une VW Coccinelle décapotable avec caravane (063 40 36)
- Des conducteurs pour cabriolets (016 05 23)
- Une large gamme d'engins agricoles de tous genres (2 pages pleines !)

WUNDER – (0 et 1)

- Il s'agit ici de matériels haut de gamme, majoritairement en laiton. Certaines productions étaient déjà annoncées en 2006
- Aux échelles 0 et 1, la HLE E 10, future BR 112 de la DB, en pas moins de sept variantes.
- Dans ces deux échelles également, l'autorail VT 08.5 en configurations à 3 ou 4 caisses, en version d'origine ou en version TEE.
- A l'échelle 0 les voitures du Rheingold en livrées rouge/crème, et violet/crème
- Aux deux échelles, réelle nouveauté 2007, une BR 93. Elle est proposée en kit (à l'échelle 0 seulement) ou montée, à l'époque II ou III, avec des variantes à 2, 3 ou 4 dômes, soit 23 n° du catalogue.
- Ax deux échelles, la gamme des voitures « Silberlinge », aux époques II et IV, voiture pilote comprise.

ZIMO

- Ce constructeur reste dans le haut de gamme en performances, et en prix.
- La centrale MX1 est présentée comme solution de base minimale, néanmoins compatible avec les autres éléments du système.
- Des décodeurs pour sonorisation, principalement pour les grandes échelles. Un modèle est néanmoins disponible en H0 (mx 640), avec interface à 7 fils ou à 8 ou 21 broches.

Foire de Nürnberg 2007

Récapitulation des rames automotrices TEE annoncées

Type	Cie	Fabricant	Catalogue	Echelle	Nb. de caisses	2R	2R + son	3R	3R + son
Aln	FS	L.S.Models	17002	1/87	2	X			
Aln	FS	L.S.Models	17550	1/87	2			X	
Aln	FS	A.C.M.E.	A 70003	1/87	2	X			
Aln	FS	A.C.M.E.	A 75003	1/87	2			X	
Aln	FS	Roco	63110	1/87	2	X			
Aln	FS	Roco	60110	1/87	2			X	
Aln	FS	Lematec							Production envisagée fin 2008, en N, H0 et 0
RGP-1	SNCF	Roco	63079	1/87	2	X			
RAm	CFF	L.S.Models	17001/02	1/87	4	X			
RAm	CFF	L.S.Models	17501/02	1/87	4			X	
RAm	NS	L.S.Models	14001/02	1/87	4	X			
RAm	NS	L.S.Models	14501/02	1/87	4			X	
RAm	CFF	Roco	63120	1/87	4	X			
RAm	CFF	Roco	63121	1/87	4		X		
RAm	CFF	Roco	69121	1/87	4				X
RAm	NS	Roco	63122	1/87	4	X			
RAm	NS	Roco	63123	1/87	4		X		
RAm	NS	Roco	69123	1/87	4				X
RAm	CFF	Trix	22131	1/87	4	X			
RAm	NS	Trix	22132	1/87	4	X			
RAm	NS	Trix	12440	1/160	4		X		
RAm									L.S.Models/A.C.M.E.propose également la livrée "Northlander"
RAe	CFF	L.S.Models	17022	1/87	5	X			
RAe	CFF	L.S.Models	17522	1/87	5			X	
RAe	CFF	L.S.Models	17021	1/87	6	X			
RAe	CFF	L.S.Models	17521	1/87	6			X	
RAe	CFF	Märklin	39540	1/93	5				X
RAe	CFF	Rivarossi	HR 2039	1/87	3 + 2	X			
RAe	CFF	Trix	22135	1/93	5		X		
RAe	CFF								L.S.Models/RailTop reproduit également la version RABe en livrée grise

Infos Bruxelles

Notre comité s'est réuni le 1er mars dernier. Il a commencé par accueillir en son sein Jean-Pierre van Wanseele, nouveau bibliothécaire et « webmaster » suivant les décisions de l'A.G.

Le président confirme que la menace d'expulsion de notre local persiste, la SNCB ayant confirmé la veille que les négociations avec le repreneur étaient activement (?) poursuivies et susceptibles d'aboutir en milieu d'année. Un contact ultérieur avec le repreneur potentiel a confirmé que cet organisme est prêt à nous rencontrer dès que le contrat sera signé.

Le trésorier a pour sa part mentionné une rentrée rapide des cotisations et le probable maintien du nombre de membres. Aux dernières nouvelles, tous les annonceurs ont renouvelé leur contrat.

Le programme général ayant été confirmé, il restait à fixer quelques dates : une journée à thème sur les autorails et automotrices le 28 mars, réunion qui connut un franc succès de participation, une bourse interne le mercredi 18 avril, et un thème « marchandises » consacré aux « **wagons couverts, plats et tombereaux** » le mercredi 6 juin.

Au niveau du grand réseau 2 rails, la mise en place du « block system » s'achève, Eric ayant livré quelques signaux supplémentaires. La réalisation de la zone industrielle, du site du haut-fourneau et du port progresse à grand pas et pourrait être fonctionnelle cet été.

En ce qui concerne le réseau privé d'Eric, son auteur voudrait pouvoir le monter entièrement pour un essai complet, ce qui nécessite un espace de 8,8 x 2,8 m pour le réseau proprement dit. Armand approchera les responsables de la gare en vue d'une telle opération tenant compte du temps d'installation et de démontage.

Christian, qui a repris l'ancien réseau des « Papy's » travaille étroitement avec Eric afin de maintenir une compatibilité entre leurs deux réseaux.

En ce qui concerne les activités extérieures, il a été estimé inopportun de programmer une activité impliquant notre local de FSR tant que la menace d'expulsion à court terme subsistait. La proposition de Paul Steckelmacher d'organiser une P.O. le 27/10 est donc postposée. L'on s'efforcera néanmoins de s'informer des activités locales auxquelles nous pourrions nous intégrer de telle façon à les prendre compte lors de notre comité de juin, avec l'espoir que la situation du local se soit entre-temps clarifiée.

Un intérêt pour les diodes électro-luminescentes (LED) s'est développé et a entraîné un achat groupé de tels composants. André Debeul s'est proposé pour animer un atelier destiné à aider les modélistes à maîtriser ces éléments, pour réaliser par exemple des feux de fin de convoi, des éclairages de voitures, etc. Une séance d'introduction sera organisée lors de la réunion du samedi 26 mai à partir de 14h30.

Pour entamer une tournée de visites de clubs amis, la date du **vendredi 15 juin** est retenue pour une rencontre avec la section du Centre à la **Gare-musée de Haine-St.-Pierre**. Deux options sont offertes, soit un **déplacement individuel** avec rendez-vous à la gare de H.-St.P. vers 19h30, soit un **co-voiturage depuis FSR avec départ à 18h45 précises**. Un accès en train est également possible avec arrivée à La Louvière-sud à 19h26 d'où le transfert peut être assuré. Les camarades souhaitant bénéficier d'un co-voiturage sont priés d'en faire part à un membre du comité au plus tard lors de la réunion du 13 juin. Les locaux de FSR seront donc fermés le 15 juin. Une visite d'un club à Wanze sera sans doute l'étape suivante de ce programme.

Echos du Centre

Les ateliers : cours de base en électricité, ont répondu à l'attente de nos membres..

Nous voici déjà arrivés à la fin de la première session des cours de base en électricité, avec le cours n° 3 ce samedi 21 avril : applications en électricité (1h) Câblage d'un réseau. Calcul des pertes. Introduction au digital. Questions et réponses.

Une session consacrée aux techniques digitales sera encore organisée cette année, dans le second

semestre. Le sujet abordé sera la commande des accessoires et la rétro-signalisation par le bus Loconet et les modules Loco10. Le réseau du club sera prochainement équipé avec ce système. Cette session présentera les caractéristiques et les avantages de ce choix pour la commande d'un réseau via un ordinateur personnel.

Parmi les activités reprises dans l'agenda, il faut noter en particulier l'animation en gare du dimanche 3 juin autour des trains « Märklin », et la visite de la section de Bruxelles le vendredi 15 juin.



Ci-dessus : une page d'histoire est tournée avec la revente , à des pays de l'Europe de l'est, de voitures K4, ex USI et UIC Y de la SNCF qui ont assuré de nombreux trains de pointe alors que la SNCB était à court de matériel. Un de ces transferts en direction de Schaerbeek, prélude à un acheminement vers l'Allemagne, est illustré ici sur la ligne 50, à St. Martens-Bodegem, le 19/03/2007

Ci-dessous: de nouvelles normes de bruit dans les cabines de conduite ont entraîné des essais d'insonorisation sur des machines 55 TVM basées à Schaerbeek. Un parcours d'essai en tête d'un convoi de M4 rénovées, en direction de Courtrai, se présente à la sortie de Bruxelles-midi le 12/12/2006. Photos Christian Dosogne





A la suite de l'incendie de la sous-station de Bruxelles-midi située à Forest, certains trains de pointe furent remplacés par des couplages d'autorails de la série 41 afin de réduire la consommation électrique.

Ci-dessus : après avoir assuré le 5308, Termonde-Bruxelles midi, et un passage au Car-wash de la Petite-île, la rame s'apprête à un repos avant la pointe du soir.

Ci-dessous : un autre train de pointe est saisi à Bruxelles-Chapelle, à la sortie du pertuis n°1 de la jonction, en direction de Bruxelles-midi. Photos Christian Dosogne, du 20/03/2007.



Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Dimanche 29 avril

AS.MO.CO 52^{ème} bourse de 9 à 13h, salle St. Raphaël, Aywaille. Info. : 04 368 50 16

Mercredi 2 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 4 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 5 et dimanche 6 mai

R.M.M. Inauguration du « Rusty Marvelous Mountain Railroad », le réseau H0 d'inspiration américaine, en ses locaux du Centre culturel de Géronsart à Jambes

Stoom Centrum Maldegem Fête de la vapeur 2007 Ré-ouverture de la ligne jusque Eeklo
Trois locomotives à voie normale en chauffe. Circulations à voie étroite, et autres attractions.

Dimanche 6 mai

ALAF 13^{ème} bourse ferroviaire à Sclessin de 9 à 13 h, à l'ancienne école du château, rue de Berloz

Planet TOYS Bourse de jouets anciens, au Hall Expo de La Louvière. Info. : 026 75 48 45

Mercredi 9 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Attention : Sur le « 3 rails » soirée consacrée à la commande analogique

Vendredi 11 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

C.E.R. Ex-CFFL, Réunion mensuelle à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart. Eric Binamé nous entretiendra des « Tramwaje Slaskie » les interurbains de Silésie

Samedi 12 mai

CFC / Bruxelles Réunion modélisme et décor à partir de 14h30, on travaille !. Animation J. Nicaise et J.P. Story

P.ET / T.S.P. Bourse d'échanges, de 10 à 17 h à la Remise-Musée de St. Ghislain

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Eureto Expo Center, Meidoornkade, 24 (Accès par l'A27)

Mercredi 16 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 18 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

CFC / Bruxelles Réunion mensuelle à 20 h à FSR
Patrimoine sur rails dans la France profonde, par André Mertens

Samedi 19 mai

CFC / Centre Réunion mensuelle : de 14h30 à 18h, les nouveautés en bibliothèque ; en modélisme, l'actualité sur les rayons. Le programme détaillé sera annoncé lors de nos permanences.

- Dimanche 20 mai**
- HOBBY-RAIL** Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h.
Attention changement de lieu : Salle « Den Ulenspieghel », Gevaertstraat, 18 Vilvoorde
-
- Woluwé** Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center
- Mercredi 23 mai**
- CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
- Vendredi 25 mai**
- CFC / Centre** Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée
- Samedi 26 mai**
- CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR : A partir de 14 h : on travaille et on roule
Nouveau : atelier modélisme consacré aux diodes électroluminescentes (LED) .
Animation : André Debeul et G.B.
- Dimanche 27 mai**
- A.T.A. / Merksem** Bourse d'échanges dans le fort de Merksem, de 9 à 13 h Info. : 03 644 96 44
-
- Rail Rebecq-Rognon** Fête de la vapeur ; Circulations en double traction.
- Mercredi 30 mai**
- CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
- Vendredi 1 juin**
- CFC / Centre** Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée. Préparation de l'animation du 3 juin.
- Samedi 2 juin**
- P.F.T. / T.S.P.** Première circulation de la HL 64169, pour amateurs, sur la ligne 128, au départ de Ciney
Sous réserve de la réussite des tests d'homologation par A.I.B.-Vinçotte actuellement en cours.
- Dimanche 3 juin**
- CFC / Centre** Animation mensuelle sur le thème des trains « Märklin »
Le matin, accueil des membres, participants et exposants. Mini-bourse d'échange. A 12h30, possibilité de restauration rapide (Hamburger grillés) De 14 à 18h : ouverture au public.
-
- Hoeseltje treinclub** 72^{ème} bourse au centre culturel « Ter Kommen » de Hoeselt, de 9 à 13h.
Info. : 089 51 46 44 ou ruilbeurzen@hoeseltsetreinclub.be
-
- R.M.M.** 4^{ème} bourse ferroviaire de 9 à 13 h à l'institut Henri Maus, place de l'Ecole des Cadets, 4 Namur
- Mercredi 6 juin**
- CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
- Vendredi 8 juin**
- CFC / Centre** Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée
-
- C.F.R.** Ex-CFFL, Réunion mensuelle du deuxième vendredi à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart. Jean-Claude Rénier, présentera sur grand écran ses « Photos ferroviaires historiques des années 1950 et 1960 »
- Samedi 9 juin**
- CFC / Bruxelles** Réunion modélisme et décor à partir de 14h30, on travaille !. Animation J. Nicaise et J.P. Story
- Samedi 9 et dimanche 10 juin**
- Ettelbrück (L)** Fête du Train : Trains vapeur, exposition de matériel historique (y compris Nohab et Westwaggon) et moderne, réseaux aux écartements H0 et 1, bourse de modélisme
- Dimanche 10 juin**
- Het SPOOR** Bourse ferroviaire de 9 à 13 h . Salle Den Hof, H. Heymanplein, 7 Sint-Niklaas

Mercredi 13 juin

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Attention : Sur le « 3 rails » soirée consacrée à la commande analogique

Vendredi 15 juin

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée. Visite de la section de Bruxelles

CFC / Bruxelles

Réunion mensuelle : visite à la section du Centre

Coordination du transport lors de nos réunions à FSR (co-voiturage, train, etc.)

Samedi 16 juin

CFC / Centre

Réunion mensuelle : de 14h30 à 18h, les nouveautés en bibliothèque ; en modélisme, l'actualité sur les rayons. Le programme détaillé sera annoncé lors de nos permanences.

Dimanche 17 juin

Woluwé

Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center

Mercredi 20 juin

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 22 juin

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Mercredi 27 juin

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 29 juin

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 30 juin

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : A partir de 14 h : on travaille et on roule

Samedi 30 juin et dimanche 1 juillet

P.F.T. / T.S.P.

10 ans d'exploitation de la ligne 128. Fête de la vapeur avec la 64169 et la 29013

Vercauteren

Vente aux enchères Verlatstraat, 18 Antwerpen

Mercredi 4 juillet

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 6 juillet

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Mercredi 11 juillet

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 13 juillet

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

C.E.R.

Ex-CFFL, Réunion mensuelle du deuxième vendredi à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart. Jean-Claude Rénier, présentera sur grand écran ses « Cartes postales anciennes, à thème ferroviaire, de la région de Namur »

Mercredi 18 juillet

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 20 juillet

CFC / Centre

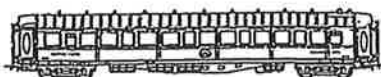
Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 21 juillet

P.T.V.F

Circulations spéciales sur son réseau du parc du Bempt, ch. De Neerstalle à Forest.

ORIENT-EXPRESS TRAINS MINIATURES



- TRES GRAND CHOIX EN **MARKLIN** HO
- SERVICE RAPIDE POUR LES ENTRETIENS ET REPARATIONS DE VOS LOCOMOTIVES **MARKLIN**
- MONTAGE AVEC 1 AN DE GARANTIE DE DECODEURS DELTA OU DIGITAL
- MONTAGE SOIGNE DE VOS BATIMENTS
- PATINE (VIEILLISSEMENT) DE VOTRE MATERIEL ROULANT ET SURTOUT DE VOS WAGONS MARCHANDISES.

AVENUE LOUISE, 195
GALERIE LE BAILLI, 13
B-1050 BRUXELLES
TEL/FAX : 02/648.64.11

OUVERT DE 10H A 18H
FERME LE MERCREDI ET LE DIMANCHE

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

PB Messing Modelbouw



Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10

e-mail :

info@pb-messingmodelbouw.com
pbmessingmodelbouw@skynet.be
pbmodels@hotmail.com

voir également :

www.pb-messingmodelbouw.com

Dans notre assortiment :

Château d'eau typique aujourd'hui
disparu, similaire à celui de Treignes.

s.p.r.l. Jocardis

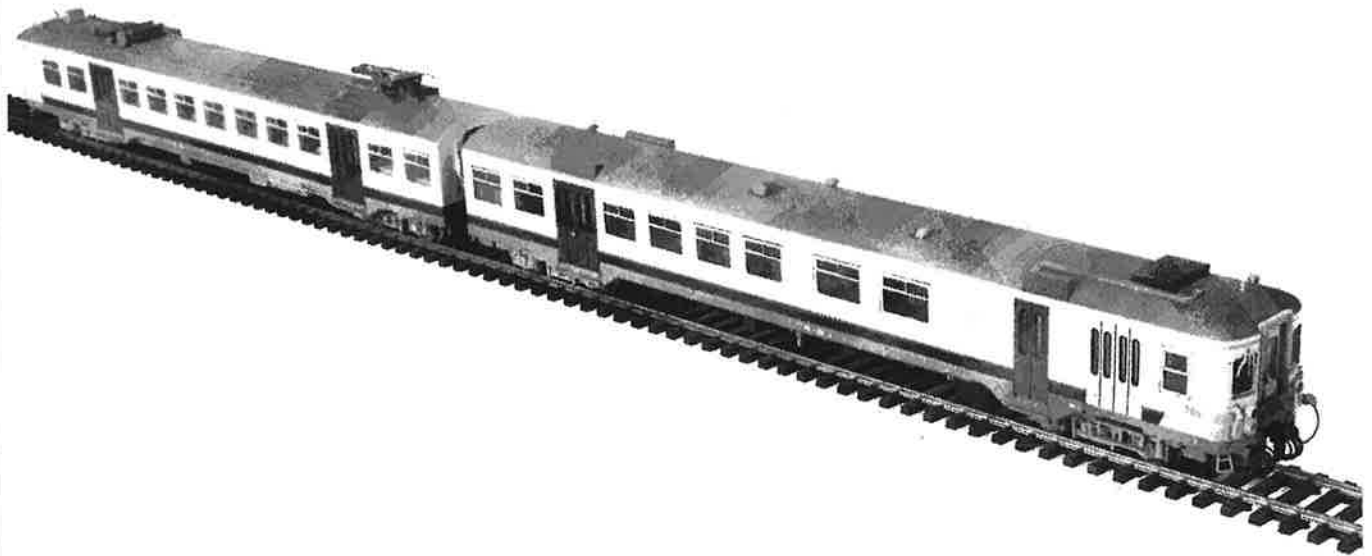
Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocardis.be>

E-mail: webmaster@jocardis.be

Tél.: 0032 - (0)2/ 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2/ 395.61.41

NEW LOOK - LIVRABLE



Accurail - ACME - Alpha Models - Arnold - Artitec - Athearn - Atlas - Auhagen - AWM - Bachmann - Bec-Kit - Berno - Berka - Brawa - Brekina - Busch - Calscale - Concor - DJH - D+R - Dremel - DS - DVD - Electrotren - ERdecor - ESU - Euro-Scale - Evergreen - Faller - Faulhaber - Ferivan - Fleischmann - Frateschi - Fulgurex - Gaugemaster - GeraNova - GPP - Gunther - Grutzold - Hag - Haxo - Heki - Heljan - Heris - Herpa - Herkat - Hödl - Hornby - Humbrol - Igra - IHC - IMU - Jocardis - Jordan - Jouef - Kadee - Kato - Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Le Matec - Lenz - LGB - Life Like - Liliput - Lima - LS Models - Lux Modellbahn - Märklin - M+D - Mehano - Merkur - MGM - Microscale - Microtrain - Motorart - MZZ - Noch - Norscot - NWSL - Obsidienne - Peco - Piko - Plasticard - Pola - Preiser - PrecisionScale - Proto2000 - Proxxon - RailTopModel - Ricko - Rietze - Rivarossi - Roco - Romford - Roundhouse - Sachsenmodelle - Schneider - Schuco - SES - Seuth - Sommerfeldt - Spieth - Spörle - STLModels - Symoba - Tillig - Titan - Treingold - Trident - Trix - Uhlenbrock - Uhu - Unimat - Viessman - Vitrains - Vollmer - W&H - Walthers - Weinert - Wiking - Williams - Woodland Scenics - ...

HEURES D'OUVERTURE:

FERME LE LUNDI

MARDI ET MERCREDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
JEUDI	14H00 - 18H00
VENDREDI ET SAMEDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
DIMANCHE SAUF JUILLET ET AOUT	10H00 - 12H00

Jocardis